

INLEIDING

De Schwalbe Topcompetitie 2023 wordt als competitie verreden onder auspiciën van de KNWU. Aan deze competitie wordt deelgenomen door 20 vaste deelnemende teams bestaande uit Nederlandse UCI Continental teams, Nederlandse clubteams, Nederlandse regionale teams, en Belgische en Duitse clubteams. Per wedstrijd zijn er vier wildcards en drie speciale wildcards enkel te vergeven aan continentale teams. Deze worden door de betreffende wedstrijdorganisatie uitgedeeld.

Wedstrijden

De Schwalbe Topcompetitie 2023 bestaat uit zeven wedstrijden. 08/04 Omloop van de Braakman, 30/04 Slag Fokker om Woensdrecht, 07/05 Ton Dolmans Trofee, 21/05 Omloop der Kempen, 03/09 Omloop van Valkenswaard, 10/09 HLB Witlox van Den Boomen Eurode Omloop

Deelname aan de Schwalbe Topcompetitie 2023

De teamsamenstelling bestaat uit minimaal vier en maximaal zes renners.

VOORWAARDEN

Op grond van reglementsartikel 1.1.046.09 geldt voor club(combinatie) selecties die uitkomen in de Schwalbe Topcompetitie, dat zij zich jaarlijks dienen te laten erkennen. Voor 1 maart 2023 dient aan de volgende voorwaarden te zijn voldaan:

- De selectie moet beschikken over:
 1. Een gelicentieerde wieltrainer 3
 2. Een gelicentieerde ploegleider(s). Deze functie kan ook door de trainer worden ingevuld.
 3. Een soigneur met een Nederlandse licentie.
 4. Een gelicentieerde mecanicien.
- Het volgens de geldende tarieven te betalen inschrijfbedrag voor de ingeschreven competitie moet zijn voldaan.
- De vaste deelnemende teams stemmen in om deel te nemen aan alle wedstrijden in de Schwalbe Topcompetitie.

INSCHRIJFGELDEN

De toegelaten ploegen dienen het totale inschrijfgeld voor alle competitiewedstrijden, na ontvangst van de factuur en binnen de gestelde termijn aan Courage Events over te maken. De factuur daarvoor wordt op 1 mei verstuurd. De organisatoren factureren rechtstreeks naar de teams die op een wildcard rijden.

Het inschrijfgeld betreft: (gelijk aan 2022)

- € 300,- exclusief BTW per wedstrijd voor een continental team.
- € 175,- exclusief BTW per wedstrijd voor een Nederlands of buitenlands clubteam.
- € 225,- exclusief BTW per wedstrijd voor een team dat op een wildcard aan een wedstrijd deelneemt.

AANMELDEN

De selecties dienen vóór 1 maart 2023 volledig en correct geregistreerd te worden in de database van Cycling Service.

PRIJZENGELD

Prijzenschema E volgens een aangepast (hoger) schema. De uitkering van prijzengelden gaat via Cycling Service.

Aangepast prijzenschema E:

- | | | |
|-------------------|-----------------|-----------------------------|
| • 1e plaats € 250 | 11e plaats € 40 | 21 ^e plaats € 25 |
| • 2e plaats € 170 | 12e plaats € 40 | 22 ^e plaats € 25 |
| • 3e plaats € 120 | 13e plaats € 40 | 23 ^e plaats € 25 |
| • 4e plaats € 80 | 14e plaats € 35 | 24 ^e plaats € 25 |

- 5e plaats € 65 15e plaats € 35 25° plaats € 25
- 6e plaats € 55 16e plaats € 35 26° plaats € 20
- 7e plaats € 50 17e plaats € 30 27° plaats € 20
- 8e plaats € 45 18e plaats € 30 28° plaats € 20
- 9e plaats € 45 19e plaats € 30 29° plaats € 20
- 10e plaats € 45 20e plaats € 30 30° plaats € 20

PLOEGENSAMENSTELLING

Er wordt in alle wedstrijden gereden met maximaal 26 ploegen van maximaal 6 en minimaal 4 renners. Deze ploegen kunnen samengesteld worden uit renners behorende tot de categorie Elite en Beloften (U23).

KLASSEMENTEN

Per wedstrijd wordt aan de hand van de **wedstrijduitslag** een **competitieklassement** voor ploegen, individueel, clubrenner en berg en opgemaakt.

PLOEGENKLASSEMENT

Het **competitieklassement** voor ploegen komt tot stand door het opmaken van een ploegenklassement op basis van tijd, gebaseerd op de eerste drie renners in de uitslag van de aan de wedstrijd deelnemende ploegen. Op grond van deze uitslag worden de punten voor de competitie toegekend aan de deelnemende ploegen. Ploegen, ex aequo in het ploegenklassement, zullen worden gerangschikt op basis van de plaats uitslag van hun beste 3 renners. Is ook dan nog de stand gelijk, dan is de positie van de beste renner bepalend. Indien minder dan 23 ploegen met 3 renners eindigen moeten voor de competitie, volgens dezelfde formule, de ploegen met 2 respectievelijk 1 renner in de uitslag meetellen. Alle teams die deelnemen aan de individuele wedstrijden worden opgenomen in het ploegenklassement. Winnaar wordt de ploeg welke de meeste punten scoort in het totaal aantal wedstrijden waaraan in het kader van de competitie wordt deelgenomen. In het geval in het klassement meerdere ploegen met een gelijk aantal punten eindigen, wordt de volgorde in het klassement bepaald door de in de laatste competitiewedstrijd behaalde punten. De punten worden per als volgt toegekend op de uitslag van het ploegenklassement:

1e plaats	30 punten	14e plaats	12 punten
2e plaats	28 punten	15e plaats	11 punten
3e plaats	26 punten	16e plaats	10 punten
4e plaats	24 punten	17e plaats	9 punten
5e plaats	22 punten	18e plaats	8 punten
6e plaats	20 punten	19e plaats	7 punten
7e plaats	19 punten	20e plaats	6 punten
8e plaats	18 punten	21e plaats	5 punten
9e plaats	17 punten	22e plaats	4 punten
10e plaats	16 punten	23e plaats	3 punten
11e plaats	15 punten		
12e plaats	14 punten		
13e plaats	13 punten		

De uitslagen en (tussen) standen van de ploeg- individueel- en U23-klassement zullen zo spoedig mogelijk worden gepubliceerd (zie links voor social media en website).

INDIVIDUEEL KLASSEMENT

Het **competitieklassement** voor individuele renners komt tot stand door opmaken van een individueel klassement, gebaseerd op de wedstrijduitslag van de aan de wedstrijd deelnemende renners. Volgens onderstaand puntenschema ontvangen de in de wedstrijduitslag voorkomende renners punten. Winnaar wordt die renner, die de meeste punten heeft behaald in het totaal aantal wedstrijden waaraan in het kader van deze competitie wordt deelgenomen. Na afloop van iedere competitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt en de renner, die de leiding heeft in deze tussenstand ontvangt een leiderstrui.

In de eerstvolgende competitiewedstrijd wordt de leiderstrui gedragen door de renner, die de leiding heeft in het klassement. In geval in het klassement meerdere renners met een gelijk aantal punten eindigen, wordt de volgorde in het klassement bepaald door de in de laatste competitiewedstrijd behaalde punten. De competitiepunten worden per wedstrijd als volgt toegekend op de individuele uitslag:

1e plaats	100 punten	16e plaats	16 punten
2e plaats	80 punten	17e plaats	14 punten
3e plaats	70 punten	18e plaats	13 punten
4e plaats	60 punten	19e plaats	12 punten
5e plaats	50 punten	20e plaats	11 punten
6e plaats	40 punten	21e plaats	10 punten
7e plaats	36 punten	22e plaats	9 punten
8e plaats	32 punten	23e plaats	8 punten
9e plaats	30 punten	24e plaats	7 punten
10e plaats	28 punten	25e plaats	6 punten
11e plaats	26 punten	26e plaats	5 punten
12e plaats	24 punten	27e plaats	4 punten
13e plaats	22 punten	28e plaats	3 punten
14e plaats	20 punten	29e plaats	2 punten
15e plaats	18 punten	30e plaats	1 punt

Na iedere wedstrijd zal een tussenstand worden opgemaakt. De standen worden bijgehouden m.b.v. het Sypt-systeem (www.wielren.info). De tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden gepubliceerd op de Schwalbe Topcompetitie-website (www.knwucompetities.nl) en op www.wielren.info.

INDIVIDUEEL CLUBRENNERKLASSEMENT

Het **competitieklassement** voor beste Clubrenner komt tot stand door opmaken van een individueel klassement, gebaseerd op de wedstrijduitslag van de aan de wedstrijd deelnemende renners. De behaalde punten in de wedstrijduitslag worden doorberekend in het individueel klassement. Volgens het puntenschema (zie individueel klassement) ontvangen de in de wedstrijduitslag voorkomende Clubrenners punten. Winnaar wordt die renner, die de meeste punten behaald in alle wedstrijden waarvan in het kader deze competitie wordt deelgenomen. Na afloop van elke competitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt en de renner die de leiding heeft in deze tussenstand ontvangt een leiderstrui van het beste Clubrennersklassement. In de eerstvolgende competitiewedstrijd wordt deze leiderstrui gedragen in “de koers”. In het geval in het klassement meerdere renners met een gelijk aantal punten eindigden, wordt het

klassement bepaald door de in de laatste competitiewedstrijd behaalde punten. Na iedere wedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt.

Definitie Clubrenner:

Een renner uitkomende voor een clubteam en in het bezit van een elite / U23 zonder contract licentie waarbij het team op de licentie een club is, en geen UCI team.

INDIVIDUEEL BERGKLASSEMENT

Het **competitieklassenment** voor de beste klimmer komt tot stand door opmaken van een individueel klassenment, gebaseerd op de bergpunten die per wedstrijd behaald kunnen worden. De behaalde punten per wedstrijd worden doorberekend in het individueel klassenment. Winnaar wordt die renner, die de meeste punten behaald in alle wedstrijden waarvan in het kader deze competitie wordt deelgenomen. Na afloop van elke competitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt en de renner die de leiding heeft in deze tussenstand ontvangt een leiderstrui van de bergtrui. In de eerstvolgende competitiewedstrijd wordt deze leiderstrui gedragen in “de koers”. In het geval in het klassenment meerdere renners met een gelijk aantal punten eindigden, wordt het klassenment bepaald door de in de laatste competitiewedstrijd behaalde punten. Na iedere wedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt.

Puntentelling bergklassenment:

Er zijn bergsprints in de drie Limburgse koersen en de Simac Omloop der Kempen. De 3 Limburgse klimkoersen hebben minimaal 5 en maximaal 10 bergsprints. Iedere koers heeft een daguitslag van alle bergsprints. De punten voor het Schwalbe Topcompetitie Bergklassenment worden toegekend aan de renners in de eindstand van de daguitslag volgens het volgende principe:

In de Simac Omloop de Kempen zijn 5, 3 en 1 punten te verdienen voor resp. de dagwinnaar, de nummers 2 en 3 t.b.v. het Schwalbe Topcompetitie Bergklassenment.

De 3 Limburgse klimkoersen hebben meerdere bergsprints (minimaal 5 en maximaal 10) waar bij iedere bergsprint 6, 4, 3, 2 en 1 punten zijn te verdienen. Hiervan wordt een dag-bergklassenment gemaakt. De top-10 daarin verdient daarmee: 30, 20, 16, 14, 10, 8, 6, 4, 2 en 1 punten voor het Schwalbe Topcompetitie Bergklassenment. De totaalstelling van alle punten in het Schwalbe Topcompetitie bergklassenment, bepaald de eindwinnaar van het bergklassenment. Renners komen enkel in aanmerking voor bergpunten als zij de wedstrijd reglementair hebben uitgereden en dus binnen de tijdslimiet. Bij gelijke stand in het eindklassenment is de laatste verreden sprint bepalend, en daarna de sprint daarvoor etc.

DOORSCHUIVEN VAN LEIDERSTRUIEN

- Indien een leider van een klassenment niet aanwezig is, schuift de leiderstrui van ieder klassenment automatisch door naar de eerstvolgende renner in de stand t/m plek 3.
- Indien een leider van een klassenment, 2 of meerdere klassenmenten aanvoert, zal hij de belangrijkste trui in koers dragen en zal de andere leiderstrui(en) die hij heeft, gedragen worden door de nummer 2 in het betreffende klassenment. De belangrijkheid gaat van individueel klassenment, clubrennerklassenment naar bergklassenment.

OPSCHONEN KLASSEMENTEN

Renners zullen worden verwijderd uit de klassenmenten in de volgende gevallen:

- Een renner die gedurende het jaar (en dus voor afloop van de Schwalbe Topcompetitie) een prof A contract aanvaardt. Hij wordt dan geschoond uit alle klassenmenten waarin hij voorkomt, behoudens zijn behaalde punten voor het ploegenklassenment.
- Een elite/U23 zc-renner die gedurende het jaar (en dus voor afloop van de Schwalbe Topcompetitie) een prof B contract aanvaardt bij een buitenlandse ploeg en niet meer deelneemt aan de competitie. Hij wordt

dan geschoond uit alle klassementen waarin hij voorkomt, behoudens zijn behaalde punten voor het ploegenklassement.

- Een renner deel uitmaakt van een team of club die niet of met een te laag aantal renners kwam opdagen bij een Schwalbe Topcompetitie koers. In dit geval geldt dat dan voor het gehele team inclusief het ploegenklassement.

Opschoning is enkel van kracht op de individuele klassementen.

PLOEGLEIDERSWAGENS

Er wordt maximaal één ploegleidersauto per team toegelaten in de karavaan. De volgorde van de ploegleiderswagens komt tot stand door loting voorafgaand aan de eerste wedstrijd. Na de eerste wedstrijd is het ploegenklassement van de Schwalbe Topcompetitie leidend. Teams met een wildcard en niet voorkomend in de competitie stand worden geloot op de laatste beschikbare nummers.

RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES

De volgorde van de teams wordt vanaf wedstrijd twee bepaald door de stand in het ploegenklassement. Bij een gelijke stand wordt er onder de betreffende teams geloot. De volgorde van de teams voor de deelnemerslijst (rugnummers en kaderplaatjes) gebeurt aan de hand van de volgende volgorde:

1. Continentale Teams uit de vaste groep van Schwalbe Topcompetitie (in alfabetische volgorde)
2. Nederlandse teams uit de vaste groep van Schwalbe Topcompetitie (in alfabetische volgorde)
3. Buitenlandse Clubs uit de vaste groep van Schwalbe Topcompetitie (in alfabetische volgorde)
4. Wildcards

TRANSPONDERS

Bij alle wedstrijden zijn transponders verplicht. KNWU-licentiehouders rijden met hun eigen – bij de KNWU geregistreerde – transponder. De KNWU-jury zorgt voor transponders voor de buitenlandse renners.

WILDCARDS

In iedere Schwalbe Topcompetitiewedstrijd zijn 4 wildcards te verkrijgen. Het staat de organisator vrij om deze 4 wildcards te vergeven. Wildcards kunnen worden aangevraagd door Nederlandse clubs (die niet al deelnemen aan de Schwalbe Topcompetitie), districtsteams, buitenlandse clubs, buitenlandse regio en/of nationale teams en Nederlandse continental teams die niet deelnemen aan de Schwalbe Topcompetitie. Een Nederlander rijdend voor een buitenlands continental team, mag met zijn eigen vereniging en/of via een districtsploeg deelnemen. Districtsploegen mogen uitsluitend worden samengesteld uit renners van clubs of continental teams die niet deelnemen aan de Schwalbe Topcompetitie. Het inschrijfgeld van de teams die op een wildcard aan een wedstrijd deelnemen komt ten goede aan de betreffende organisatie van die wedstrijd, de organisatie is zelf verantwoordelijk voor de facturatie daarvan. Er zijn per wedstrijd 3 speciale wildcards, enkel te vergeven aan continental teams.

AANLEVEREN DATA EN FOTO'S VAN HET TEAM EN INDIVIDUELE RENNERS

Alle vaste teams dienen uiterlijk 1 maart 2023 de benodigde data aan te leveren aan cyclingservice van alle renners die mee zullen doen aan de Schwalbe Topcompetitie. Het betreft naam en achternaam, UCI code en geboortedatum. Elk team levert ook een representatieve teamfoto aan. De teams die deelnemen met wildcard dienen uiterlijk 1 week voor deelname aan het event dezelfde data + foto te verstrekken van de deelnemende renners.

WINNAAR SCHWALBE TOPCOMPETITIE 2023

De winnaars van de diverse klassementen is het team en zijn de renners die na de laatste wedstrijd eerste staat in betreffend klassement.

Links voor social media en website:

Reglement Schwalbe Topcompetitie 2023



- Website: <https://schwalbetopcompetitie.nl>
- Informatie over de Schwalbe Topcompetitie.
- Website: <https://knwucompetities.nl>
Info over de wedstrijden, standen, voorbeschouwingen, verslagen en meer.
- Website: <http://www.wielren.info>
Uitslagen wedstrijd, standen van alle competities.
- Live-verslag van de koers via de site en twitter:
- Foto's: <https://www.sportfoto.nl>
Deze zijn rechtevrij te gebruiken voor redactioneel gebruik met vermelding Sportfoto.nl
- Facebook: <https://www.facebook.com/KNWUcompetitie>